

DIAGNOSTIKA POMALOBĚŽNÝCH LOŽISEK NA LANOVCE

POUŽITA METODA SPM, TECHNIKA DBM/DBC, RUČNÍ MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJ T30-2



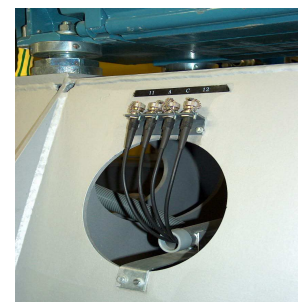
OBR. 1: LANOVKA VW BRATISLAVA. VÝROBCE DOPPELMAJR, HORIZONTÁLNÍ DÉLKA 452M, MAX. RYCHLOST 2,8 M/S, MAX. KAPACITA 502 VOZŮ ZA SMĚNU.



OBR. 2: VYSOKÁ ZÁTĚŽ MONITOROVANÝCH LOŽISEK, HMOTNOST VOZU VW TOUAREG JE PŘES 2000 KG.

Měření stavu ložisek ve VOLKSWAGEN SLOVAKIA a.s., Bratislava se provádí na velkých kotoučích vedení lana, a dále na převodkách a pohonech. Rotační rychlost lanových kotoučů je okolo 18 ot./min. Pomocí techniky SPM se úspěšně detekují poškození ložisek s dostatečným předstihem tak, aby se zabránilo havárii.

Signál je získáván ze snímačů trvale instalovaných do ložiskových domků. To umožňuje provádět pravidelná diagnostická měření bez ovlivnění normálního provozu lanovky.



OBR. 3: VYVEDENÍ LOŽISKOVÝCH SNÍMAČŮ SPM



OBR. 4: SKUTEČNÝ STAV LOŽISKA PO NAMĚŘENÍ POŠKOZENÍ. PROSTŘEDNÍ OBRÁZEK - PRASKLÝ VALIVÝ ELEMENT, KRAJNÍ OBRÁZKY – ÚNAVOVÉ POŠKOZENÍ POVRCHU.

Kontakt na provozovatele: Vladimír Vlášek, vedoucí provozu lanové dráhy, VOLKSWAGEN SLOVAKIA a.s.
Tel: +421 – 2- 6964 3730, e-mail: vladimir.vlasek@volkswagen.sk